

По статистике, ночное время, более опасное в плане совершения ДТП, чем дневное, хотя движение на дороге в ночное время менее интенсивное, чем днем.

В темное время суток (условиях недостаточной видимости) – видимость предметов, включая пешеходов, снижается.

### **Пешеходам**

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств (п. 4.1 ПДД РФ).



### **Водителям**

В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.(п. 2.3.4.ПДД РФ).

**Чем ярче, тем безопаснее!**

**Для чего нужны световозвращающие элементы?**

**80% погибших пешеходов стали жертвами в темное время суток.**

Улучшение видимости пешеходов – важнейший способ предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием.

Риск гибели для пешеходов при применении световозвращающих элементов уменьшается на 70%.

Световозвращающие элементы – это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающие способностью возвращать луч света обратно к источнику.

Водитель при движении автомобиля со скоростью около 40км/ч с использованием ближнего света фар может заметить пешехода на расстоянии около 25 метров, что не дает ему возможности успеть затормозить и избежать наезда.

**Если пешеход использует световозвращающие элементы, то водитель имеет возможность заметить его с расстояния, превышающего 150 метров.**

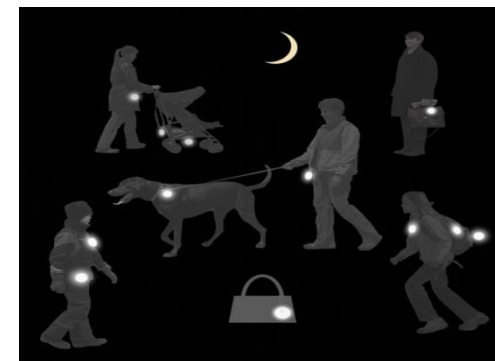


**Где нужно использовать световозвращающие элементы?**

- \*на верхней одежде, обуви, шапках;
- \* на рюкзаках, сумках, папках и других предметах;

\* на колясках, велосипедах, самокатах, роликах, санках и т.д.;

\* на шлеме и специальной защитной амуниции.



**Особенности применения световозвращающих элементов**

Наиболее всего заметна прямая световозвращающая полоска длиной не менее семи сантиметров, размещенная на одежде либо сумке. Лучше использовать одновременно несколько предметов со световозвращающими элементами различной формы и размеров.

**Рекомендации водителям по безопасному осуществлению движения в темное время суток**

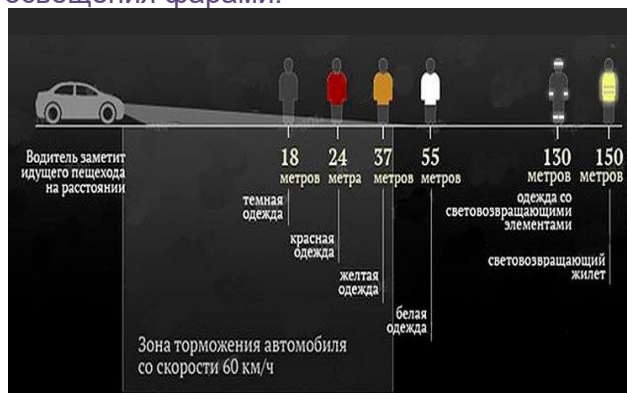
1. Обязательно проверьте работоспособность внешних световых приборов, стеклоочистителей, а также уровень омывающей жидкости. Боковые зеркала должны быть чистыми – в ночное время даже разводы на зеркале, которых не

видно днем, могут значительно ухудшить видимость.

2. Следите за своей скоростью. Одна из причин наездов на пешеходов в темное время суток – отсутствие своевременного снижения скорости до предела, при котором возможно безопасно объехать препятствие или остановиться перед ним. Скорость – порождает опасность.

**Чем выше скорость – тем больше опасность.**

3. Ночью на дороге без искусственного освещения зона видимости равна зоне освещения фарами. Чтобы улучшить видимость ночью, нужно ехать со скоростью, при которой тормозной путь равнялся бы зоне освещения фарами.



4. **Помните!** На ночной неосвещенной дороге могут быть неосвещенные препятствия. Обязательно снизьте скорость, даже если вам показалось, что впереди что-то есть.

5. Самая серьезная опасность при движении в ночное время связана с пешеходами. Стоящий у обочины пешеход вполне может находиться вне зоны вашей видимости, поэтому на проезжей части он

появится неожиданно. Особое внимание к детям, пожилым людям, а также людям в нетрезвом состоянии. Если вы заметили возле проезжей части какую-то из этих категорий пешеходов - постарайтесь привлечь внимание такого пешехода: поморгайте фарами, посигнальте и обязательно снизьте скорость.

6. Чтобы избежать наезда на пешехода нужно:

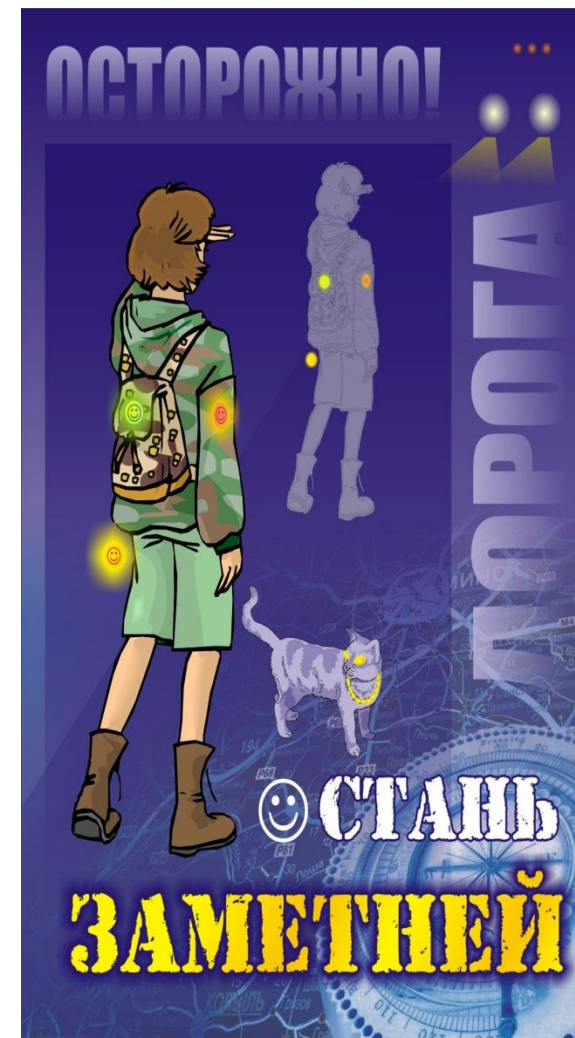
**видеть, наблюдать, прогнозировать развитие дорожной ситуации, принимать адекватное в данный момент решение и действовать БЕЗОПАСНО!**

7. Перед выполнением маневра указатели поворота включайте заранее. Помните об остальных участниках движения, движущихся вокруг вас и сзади.

8. Соблюдайте дистанцию. Ночью дистанция между движущимися автомобилями должна быть больше, чем в дневное время (от 4 секунд).

9. Постарайтесь избегать такого маневра, как обгон.

10. Не расслабляйтесь. Помните! Ночью возможных опасностей гораздо больше, чем днем.



**Позаботьтесь о безопасности – начните с себя!**